

Le tableau 18 présente les fluctuations d'année en année. Le maximum des salaires fut atteint en 1920; ils déclinèrent en 1921 et 1922, mais manifestèrent en 1923 une légère tendance à remonter.

18.—Nombres-indices des salaires payés à diverses catégories d'ouvriers, 1901-1923.

1913 = 100.

Année.	Bâti- ment.	Métal- lurgie.	Impri- merie.	Tram- ways électri- ques.	Che- mins de fer.	Mines de char- bon.	Moyenne. ¹	Ou- vriers d'usines sans spécia- lité.	Ou- vriers d'usines spécia- lisés.	Indus- trie du bois.
1901.....	60.3	68.6	60.0	64.0	70.8	82.8	67.8	-	-	-
1902.....	64.2	70.2	61.6	68.0	73.6	83.8	70.2	-	-	-
1903.....	67.4	73.3	62.6	71.1	76.7	85.3	72.7	-	-	-
1904.....	69.7	75.9	66.1	73.1	78.6	85.1	74.8	-	-	-
1905.....	73.0	78.6	68.5	73.5	78.9	86.3	76.5	-	-	-
1906.....	76.9	79.8	72.2	75.7	80.2	87.4	78.7	-	-	-
1907.....	80.2	82.4	78.4	81.4	85.5	93.6	83.6	-	-	-
1908.....	81.5	84.7	80.5	81.8	86.7	94.8	85.0	-	-	-
1909.....	83.1	86.2	83.4	81.1	86.7	95.1	85.9	-	-	-
1910.....	86.9	88.8	87.8	85.7	91.2	94.2	89.1	-	-	-
1911.....	90.2	91.0	91.6	88.1	96.4	97.5	92.5	94.9	95.4	93.3
1912.....	96.0	95.3	96.0	92.3	98.3	98.3	96.0	98.1	97.1	98.8
1913.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
1914.....	100.8	100.5	102.4	101.0	101.7	101.9	101.4	101.0	103.2	94.7
1915.....	101.5	101.5	103.6	97.8	101.7	102.3	101.4	101.0	106.2	89.1
1916.....	102.4	106.9	105.8	102.2	104.9	111.7	105.7	110.4	115.1	109.5
1917.....	109.9	128.0	111.3	114.6	110.1	130.8	117.5	129.2	128.0	130.2
1918.....	125.9	155.2	123.7	142.9	133.2	157.8	139.8	152.3	146.8	150.5
1919.....	148.2	180.1	145.9	163.3	154.2	170.5	160.4	180.2	180.2	169.8
1920.....	180.9	209.4	184.0	194.2	186.6	197.7	192.1	215.3	216.8	202.7
1921.....	170.5	186.8	193.3	192.1	165.3	208.3	186.1	190.6	202.0	152.6
1922.....	162.5	173.7	192.3	184.4	155.1	197.8	176.8	183.0	189.1	158.7
1923.....	166.4	174.0	188.9	186.2	157.4	197.8	178.4	181.7	196.1	170.4

¹Moyenne des six premières colonnes seulement.

Dans les métiers du bâtiment, on constate maints cas de diminution de 10 cents par heure, en 1921 et de 5 cents par heure en 1922, avec quelques remontées en 1923. Dans la métallurgie les réductions de salaires ont été importantes en 1921 et se sont accentuées en 1922; pas de changement en 1923. Quant aux tramways, le nombre-indice s'est abaissé tant en 1921 qu'en 1922 mais est demeuré presque stationnaire en 1923. Dans les chemins de fer, une réduction presque générale des appointements et salaires fut opérée en 1921, suivie en 1922 par des diminutions frappant